



IFSTTAR

Le Havre et le corridor de la Seine : le projet d'aménagement urbano-fluvial « Grand Paris »

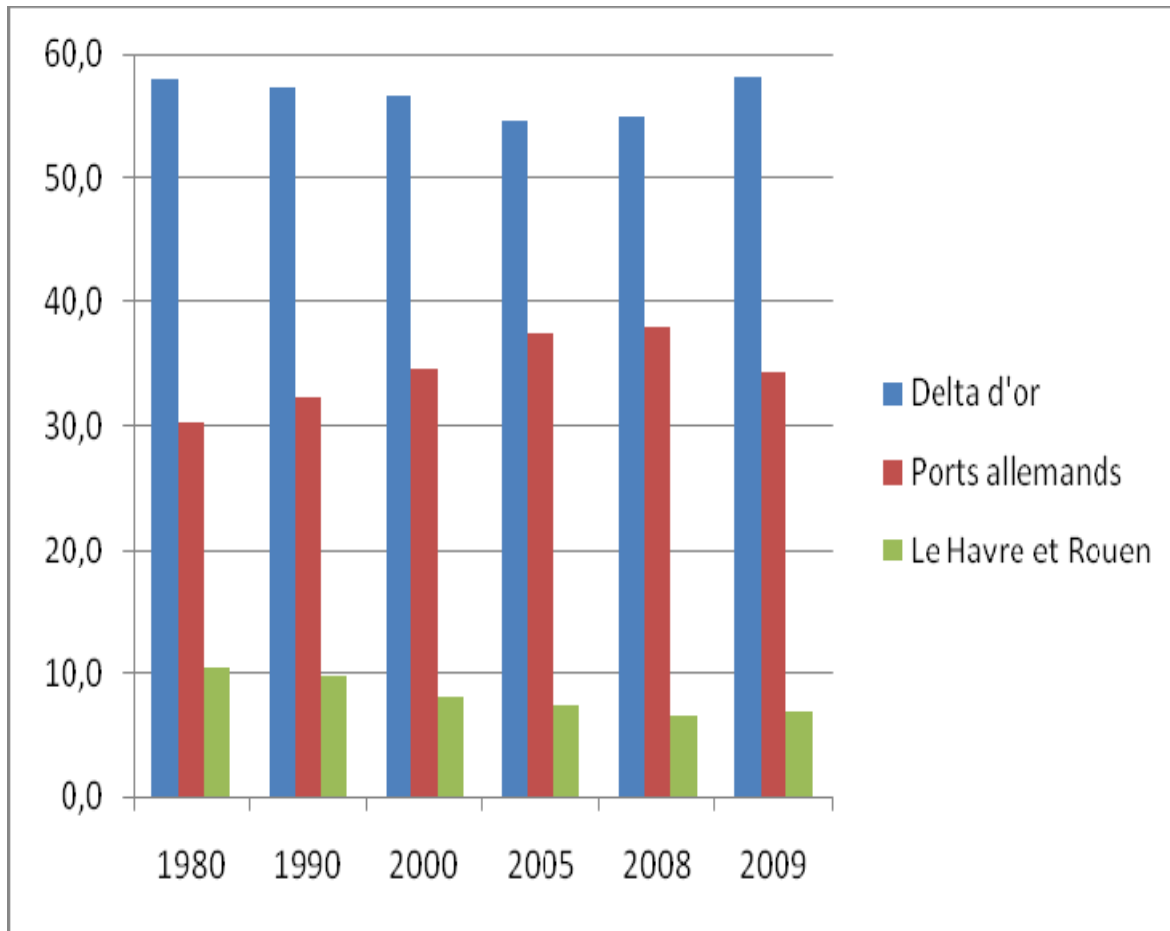
Antoine Frémont

(antoine.fremont@ifsttar.fr)

Rencontre internationale de Québec. Définir la relation ville-port de demain
10-12 avril 2011

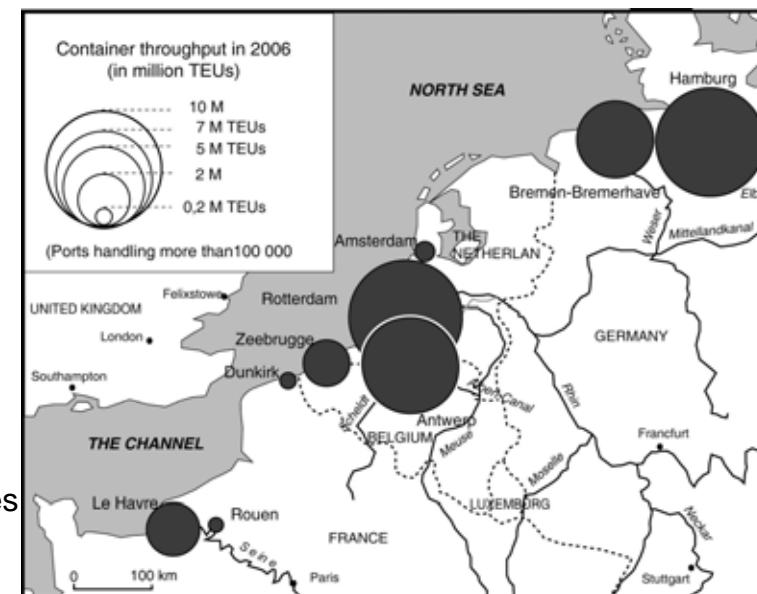
Range Nord Europe: Parts de marché pour le trafic des conteneurs par grands ensembles géographiques

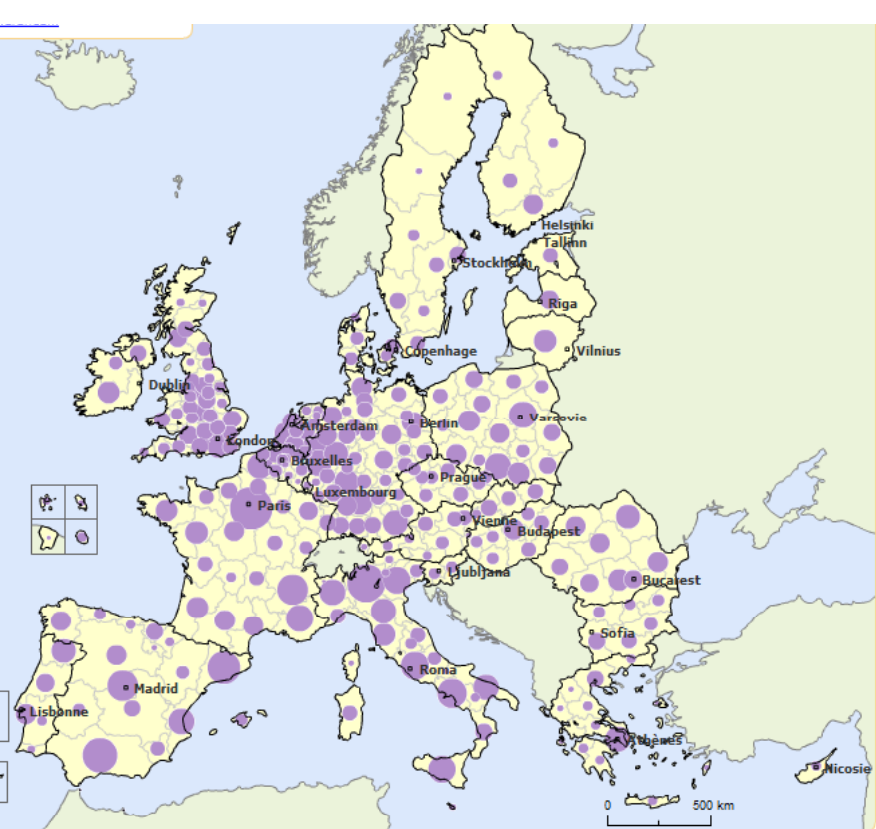
En % du nombre de conteneurs manutentionnés



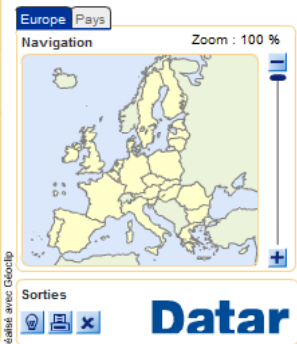
Source: Frémont, document de travail, IFSTTAR, 2011

Source: FREMONT A., Lavaud-Letilleul V., (2009) Rethinking Proximity : New Opportunities for Port Development. The Case of Dunkirk, in TH. NOTTEBOOM, C. DUCRUET, P. de LANGEN (sous la dir. de) : **Ports in Proximity**, Ashgate, pp. 175-189.

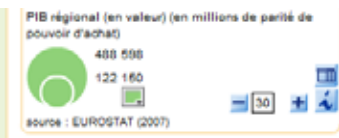
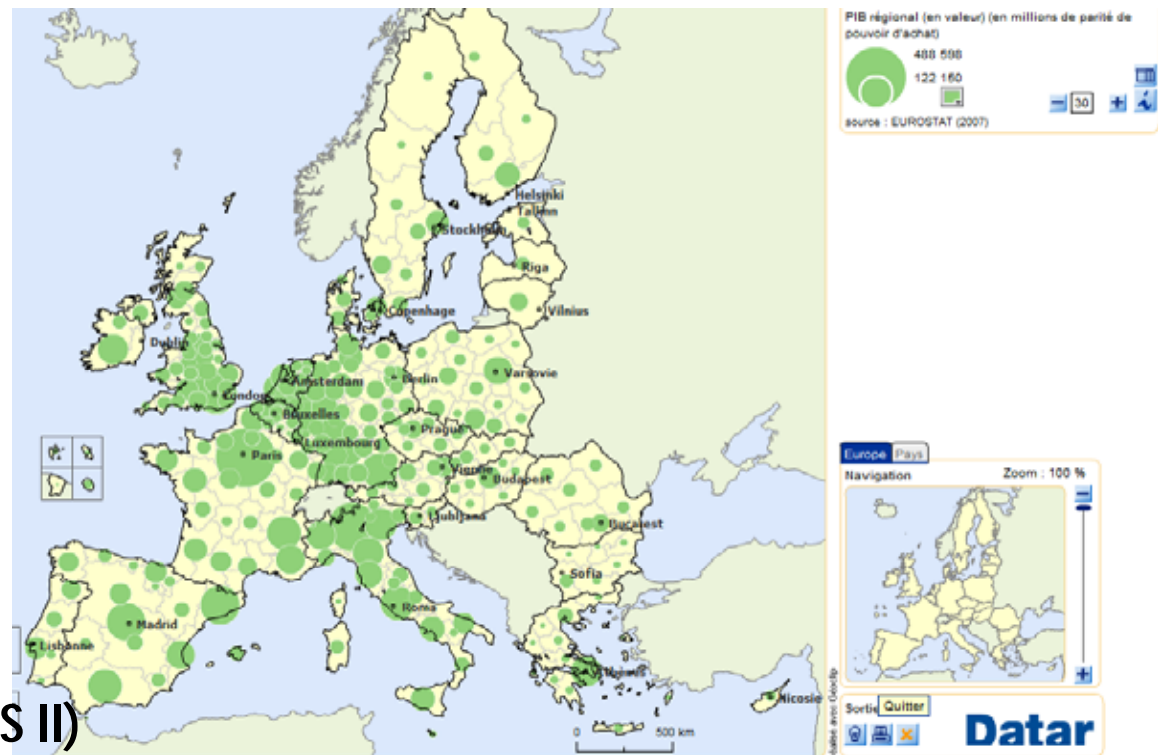




La population européenne en 2006 par région (NUTS II)

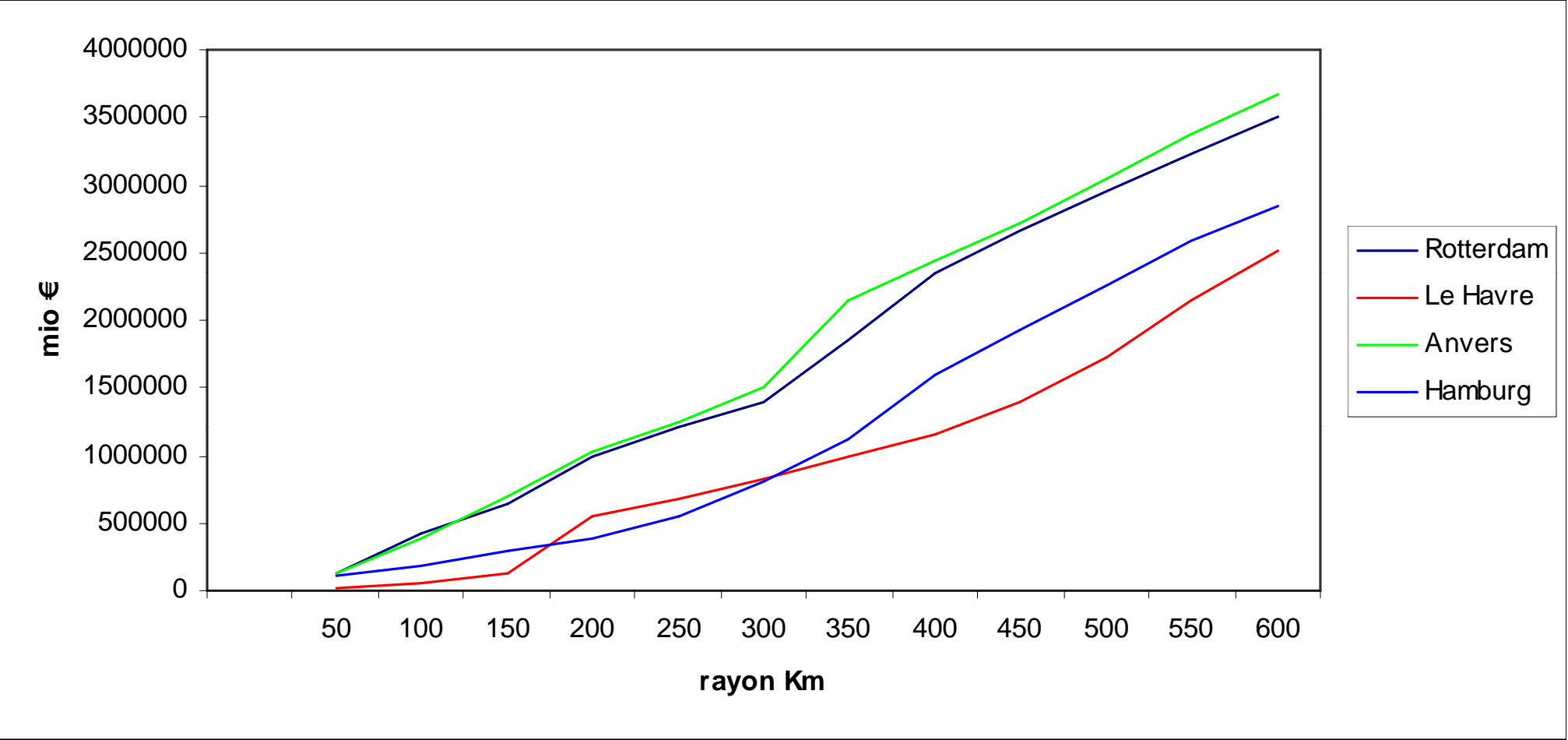


Source : DATAR, l'Observatoire des territoires



Le PIB européen en 2007 par région (NUTS II)

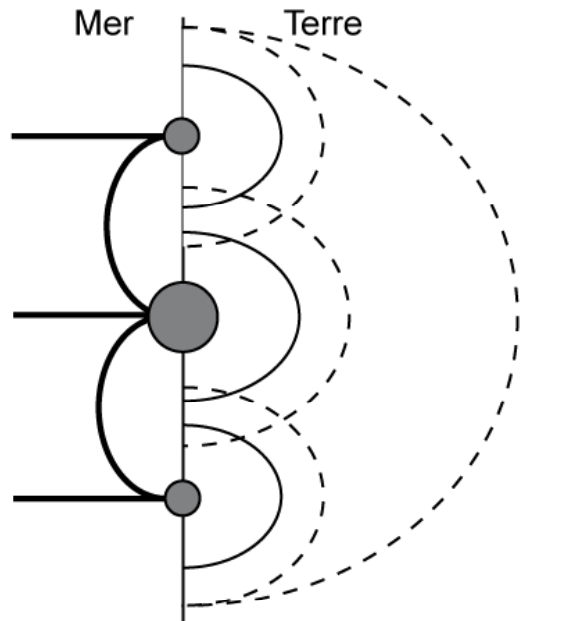
PIB cumulé en fonction de la distance autour de Rotterdam, Le Havre, Anvers et Hambourg en 2002.



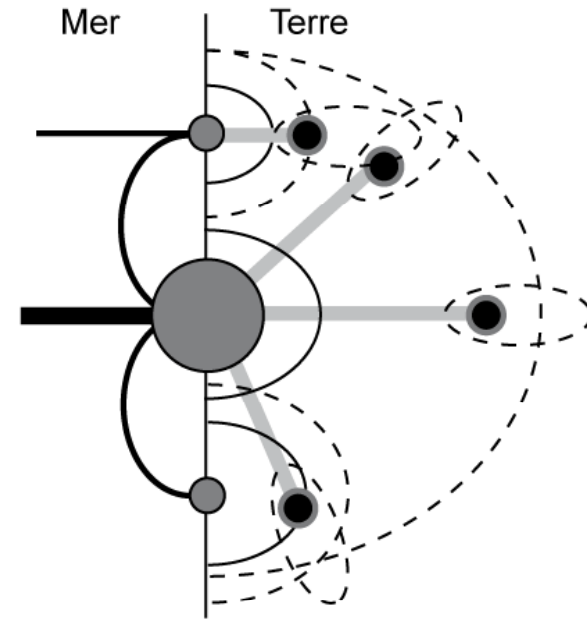
Source: Frémont, Soppé, 2007.

Modèle théorique

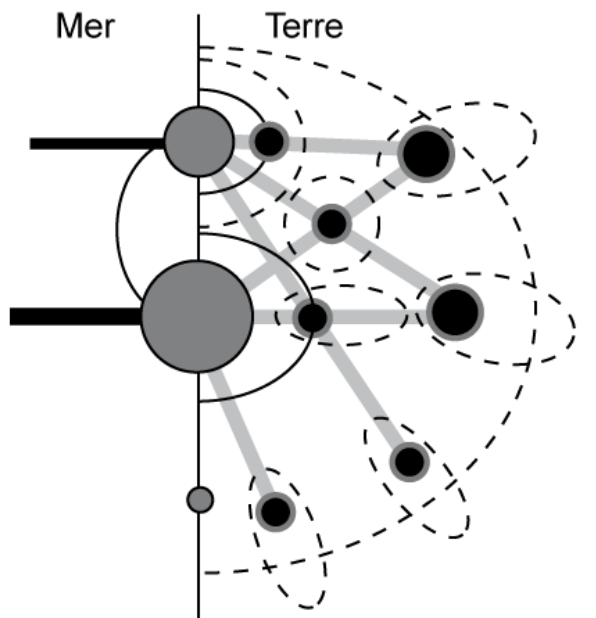
1



2



3



Légende

- Port maritime
- Terminal intérieur
- Liaisons maritimes majeures
- Liaisons maritimes secondaires
- Desserte terrestre massifiée
- ⌋ Hinterland

Services ferroviaires conteneurisés à partir du Havre, Anvers et Rotterdam

Décembre 2010



Source : Frémont, document de travail, IFSTTAR, 2011
A partir des données des autorités portuaires

Le Havre	Anvers	Rotterdam	Hambourg
42	137	261	750