



Rencontre internationale de Québec

Le développement durable dans les corridors maritimes

Jean Burton
11 avril 2011



Plan de la présentation

- Le système fluvial
- Le corridor maritime Saint-Laurent Grands Lacs
- L'occupation humaine
- La nature
- Le développement durable
- Des pistes d'intervention
- Une conclusion



Le système fluvial





Le système fluvial

- Un système naturel complexe et ouvert
- Qui évolue constamment, dans le temps et dans l'espace
- Toutes les composantes de ce système naturel sont interdépendantes

L'homme fait partie de ce système dont les fonctions naturelles doivent être maintenues à long terme



Le système fluvial

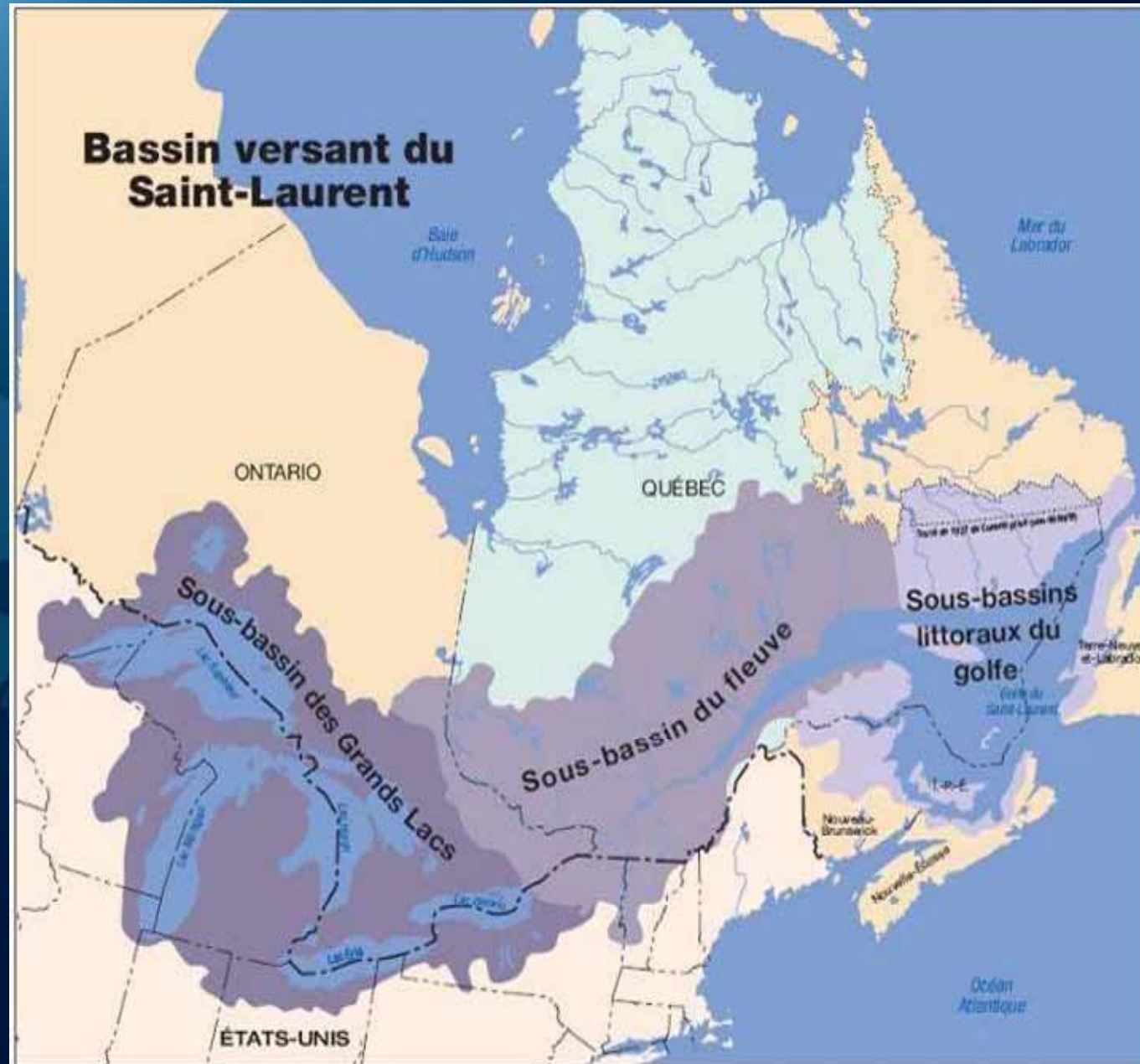
Fleuve	Pays dans le bassin
Danube	17
Niger	9
Rhin	9
Amazone	7
Mékong	6
Parana-Rio de la Plata	5



Le corridor maritime Saint-Laurent Grands Lacs



Le corridor Saint-Laurent Grands Lacs





L'occupation humaine



Les populations

Dans le sous-bassin des Grands Lacs:

- 10% de la population des États-Unis et 25% de celle du Canada
- 7 % de la production agricole des États-Unis et 25% de celle du Canada
- Une des plus forte concentration industrielle mondiale

Dans le sous-bassin du Saint-Laurent:

- 97 % de la population du Québec



Des villes portuaires

Villes	Fleuves
Paris	Seine
Buenos Aires et Montevideo	Rio de la Plata
Le Caire	Le Nil
Manaus	Amazone
Saint-Louis, Nouvelle-Orléans	Mississippi
Chicago, Détroit, Milwaukee Montréal, Québec	Grands Lacs Saint-Laurent



Les villes portuaires

- L'exploitation des ressources et le transport des produits

L'eau

L'agriculture

La forêt

Les mines

Les pêches

- L'énergie hydraulique



Des effets du développement

- **Les villes portuaires:**

 - Destruction des milieux humides

 - Artificialisation des berges

 - Rejets de substances toxiques

- **La navigation:**

 - Artificialisation du régime

 - Modifications du lit

 - Introduction d'espèces exotiques



La nature



Les ressources en eau

- Le plus grand système d'eau douce
- 18 % des réserves mondiales d'eau de surface renouvelable
- Le lac Supérieur est le plus grand lac d'eau douce



Ailleurs

Les grands fleuves en pays industrialisés

- Sont généralement régularisés
- Avec des rives artificialisées





Un fleuve unique

- Une régularisation partielle des eaux du lac Ontario
- Des crues naturelles, des milieux humides et des plaines inondables





Un fleuve unique

- Des pêcheries commerciales et sportives
- Une remontée de baleines à l'intérieur d'un continent





Le développement durable dans les corridors maritimes



Le développement durable

- Contribuer au maintien à long terme des **fonctions naturelles** du système fluvial
- Dont **l'homme dépend** pour son développement et son bien-être
- Par la prise en compte de l'**ensemble des effets** des activités humaines



Des fonctions naturelles

À maintenir à long terme:

- Une eau en abondance et de qualité
- Un régime favorisant de vastes plaines inondables et des milieux humides
- Des berges et des îles naturelles
- Une faune et une flore diversifiées et abondantes



Des pistes d'intervention



Une eau en quantité et de qualité

L'eau potable et la santé humaine

La production industrielle

- Une gestion de la demande
- Des programmes d'assainissement
- Des technologies industrielles innovantes
- Une gestion par bassin



Des plaines inondables

Des zones tampons contre les inondations

Des filtres naturels

- Une gestion concertée des niveaux d'eau
- Un contrôle du développement dans les zones inondables
- Une prise en compte des débits des affluents



Des îles et des berges

La qualité du paysage

Le maintien et la récupération des usages

- Des zones de conservation sur les îles
- Une couverture végétale sur les berges
- Une transformation des friches industrielles et urbaines
- Une mise en valeur par des accès publics



Une faune et une flore

Les pêcheries continentales et maritimes

Des activités de loisir

- Une réduction des rejets de polluants
- Une protection des milieux humides
- Un soutien aux collectivités de pêcheurs
- Un développement touristique
- Des liens avec la navigation



Conclusion

De nouveaux défis:

- Des changements climatiques
- De «nouvelles» substances toxiques
- Des bouleversements économiques



Conclusion

Le développement durable des corridors maritimes:

- Un nouveau système de valeurs
- Une vision plus globale et à plus long terme
- Une participation active des acteurs



Merci de votre attention



1935



2005